

<b>Ministerstvo dopravy</b> ministr dopravy Mgr. Martin Kupka nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 15 Praha 1	<b>Na vědomí:</b>
	<b>Správa železnic</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha
	<b>Středočeský kraj</b> Zborovská 81/11 150 21 Praha

## **Společné stanovisko územních samospráv k podpoře realizace železniční Líbeznické spojky a terminálu Líbeznice**

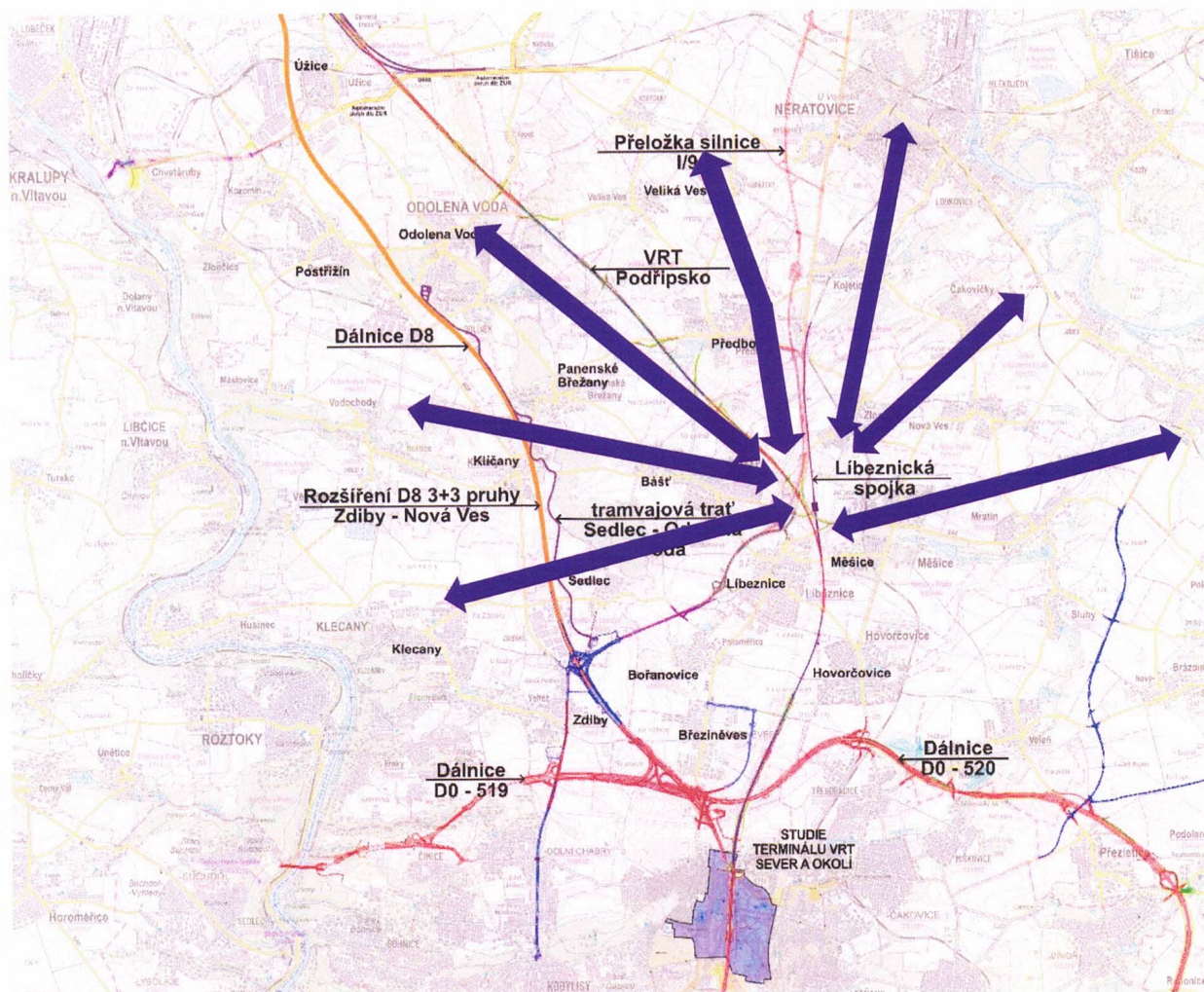
Vážený pane ministře,

my níže podepsaní podporujeme realizaci Líbeznické spojky a terminálu Líbeznice jako klíčových projektů pro zlepšení dopravní obslužnosti regionu severně od Prahy, které mohou vést k efektivnímu a účelnému směřování a optimalizaci dopravy v této lokalitě. Synergie s plánovanou VRT Podřipsko navíc činí tuto investici mimořádně perspektivní, a proto její příprava zároveň nesnese odklad.

**Výstavba Líbeznické spojky může významně přispět ke snížení individuální automobilové dopravy po dálnici D8 a silnicích I/9 a I/16 ve směru od Mělníka a Neratovic. Líbeznickou spojkou by došlo nejen k rovnoměrnější a účelnější distribuci dopravy, ale také především k lepší časové dostupnosti veřejnou hromadnou dopravou u těch obcí, které neleží přímo u významných dopravních tepen.**

Terminál Líbeznice, který by mohl být situován u křižení nové spojovací železniční tratě a silnice II/244, by sloužil všem obyvatelům v širším okolí, zjednodušeně mezi Labem a okolím podél dálnice D8. Autobusové linky PID, které jsou dnes směřovány pouze na stanice metra Kobylisy, Ládví nebo Letňany, by mohly být přesměřovány právě k přestupu na vlakový terminál Líbeznice, kdy toto dopravní propojení okrajových částí (bez nutnosti zajíždět do hl. m. Prahy) považujeme v našem regionu za zásadní. Realizace tohoto terminálu by znamenala i výrazné posílení autobusových spojů mezi menšími obcemi navzájem. Význam by mělo i parkoviště P+R, s omezenou kapacitou a vhodným umístěním, aby se „terminál Líbeznice“ nestal pro obyvatele Líbeznic naopak negativem.

Pro obyvatele oblastí kolem stávající D8 by možnost využití rychlé, kapacitní a spolehlivé železnice, ať už s přestupem z automobilu, autobusu nebo třeba jízdního kola, nepochybně přinesla obrovské zlepšení. Nelze opomenout ani pozitivní dopady (na životní prostředí, bezpečnost na silnicích i na uvolnění veřejného prostoru), plynoucí z nižšího využití silniční dopravy mezi Prahou a touto příměstskou oblastí, která dnes trpí právě přebujelou intenzitou vozidel. Obrázek 1 níže znázorňuje schematicky místa, která jsou dostupná jízdou (ať už osobním vozidlem nebo prostředkem veřejné hromadné dopravy) na terminál Líbeznice do 10 min., a to jak po současné nebo po plánované silniční síti.



**Obrázek 1** – Fialově je schematicky znázorněna dostupnost terminálu Liberec řádově do 10 minut jízdy po současné nebo po plánované silniční síti (ať už osobním vozidlem nebo prostředkem veřejné hromadné dopravy) – podrobněji viz [\[https://commutetimetmap.com/map?places=50.200732%253B14.506682%253B1%253B600%253B%25234143f4\]](https://commutetimetmap.com/map?places=50.200732%253B14.506682%253B1%253B600%253B%25234143f4)

Přestože myšlenka propojení plánované vysokorychlostní tratě Praha – Ústí nad Labem – Dresden se stávající tratí Praha – Neratovice není nová (ve studiích se objevuje cca od roku 2010), stále není tento záměr Ministerstvem dopravy ČR schválen a připravován. Nejnovější Studie proveditelnosti železničního uzlu Praha [Mott MacDonald a kol., 8/2024] přitom potvrzuje vysoký potenciál takového spojení. V úseku Libeznické spojky předpokládá 25 100 cestujících za den v roce 2050. Počítá se přitom s provozem 4 párů vlaků za hodinu linky R43 Praha hl. n. – Neratovice – Mělník (po železniční trati č. 070). Cestovní doby jsou vypočteny pro úsek Praha hl. n. – Neratovice 16 min., tj. více než 50 % dnešní cestovní doby rychlíkem, a Praha hl. n. – Mělník 31 min., tj. 66 % dnešní cestovní doby nejrychlejším linkovým autobusem. Mimochodem ve výše uvedené studii se u linky R43 mezi Prahou hl. n. a Neratovicemi uvažuje zastavení jen na zastávce Neratovice sídlíště.

Je nesporné, že význam současné jednokolejné železniční trati č. 070 stoupá a v budoucnu bude plánováno její zkapacitnění (zdvoukolejnění) a elektrizace, bohužel zatím jen do Čakovic<sup>1</sup>. To znamená, že se v blízké době výrazná úspora času pro obyvatele cestující veřejnou hromadnou dopravou z oblasti Neratovicka, Libeznicka nebo okolí Odoleny Vody do Prahy bohužel nerýsuje.

<sup>1</sup> V současnosti existuje schválená studie proveditelnosti (Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec). Ve stručnosti se uvažuje o kompletní rekonstrukci, zdvoukolejnění a elektrizaci (vč. peronizaci stanic a náhrady vybraných přejezdů). V projektové přípravě je úsek Skály – Čakovice, kde se zpracovávají záměry 2 projektů (Rekonstrukce ŽST Praha-Čakovice a Modernizace trati výh. Skály – Praha-Čakovice)

Výhody Líbeznické spojky pro cestující z/do Neratovic a Mělníka jsou tedy neoddiskutovatelné, ostatně potenciálně vysoký počet cestujících tomu odpovídá. Líbeznická spojka by mohla přinést výhodu nejen v podobě zkrácení cestovní doby do Prahy a zpět, ale také by umožnila přesun cca 25 tisíc lidí z automobilů a autobusů na železnici s nesporně pozitivními efekty na životní prostředí, bezpečnosti na silnicích i na uvolnění veřejného prostoru, což je nepochybně cíl sledovaný ČR v řadě koncepcí, dopravních politik a strategií stanovených pro zajištění udržitelné mobility.

Také my v této dopravně významně přetížené lokalitě vnímáme, že je do budoucna velmi důležité, aby veřejná hromadná doprava byla rovnocennou konkurencí individuální automobilové dopravy. V opačném případě by pak mohlo dojít i v souvislosti s připravovanou výstavbou dálnice D0 a navazujících nových silničních komunikací k tomu, že by nejefektivnější spojení předmětných obcí a měst na sever od Prahy s jejich okolím bylo jen pomocí osobního vozidla, což není z hlediska udržitelnosti dopravy výrazně žádoucí.

Výše popisovaný terminál Líbeznice je logickým řešením i v souvislosti s jeho zmíněným napojením na v současnosti diskutovaný terminál VRT Praha Sever, který má být situován vedle dálnice D8 mezi ulicemi Veselská a Kostelecká v Praze-Letňanech. Tento významný nový pražský přestupní uzel by posloužil nejen Pražanům k cestám na sever Prahy, ale i dojíždějícím, kteří mají svůj cíl právě v severních oblastech Prahy.

Vzhledem k demografickému vývoji a předpokládanému nárůstu obyvatelstva na sever od Prahy se v současnosti připravuje také výstavba tramvajové trati Kobylisy – Zdiby – Sedlec. Na tento úsek je připravováno i pokračování tramvajové trati do města Odolena Voda, a uvažováno je i její vedení do Líbeznic (resp. k terminálu Líbeznice).

Rychlá kapacitní železnice může přinést právě to, co této části Středočeského kraje chybí, tj. spolehlivé a rychlé spojení veřejnou dopravou s Prahou a doplnění výrazně chybějících dopravních vazeb. Záměr Líbeznické spojky tak bude mít patrně i v celostátním měřítku dobrý poměr nákladů a přínosů. Odkládání přípravy stavby vytváří další společenské náklady v budoucnu a zároveň představuje promarněnou příležitost. Ideální je právě využití synergie se stavbou VRT Podřipsko, která je sice v pokročilejší fázi přípravy, nicméně realizace tak rozsáhlého projektu si vyžádá delší čas (viz informace o posunutí stavby min. o 3 roky v materiálu ministra dopravy na jednání Vlády ČR z 10. 10. 2024 pod číslem jednacím **776/24**).

**Proto je nyní vhodný časový prostor pro urychlenou přípravu Líbeznické spojky, aby mohla být realizována současně se stavbou VRT Podřipsko, příp. v krátkém časovém odstupu za ní.**

S přátelským pozdravem

**Starostové 13 měst a obcí kolem dálnice D8 a VRT Podřipsko ve Středočeském kraji:**

- **Bašť, Dřínov, Ledčice, Nová Ves, Odolena Voda, Panenské Břežany, Předboj, Sedlec, Úzice, Veliká Ves, Veltrusy, Zdiby a Zlosyň**

# KORIDOR 8

 <p><b>OBEC PŘEDBOJ</b> Hlavní 18, Předboj 250 72 Kojetice u Prahy IČ: 00240630</p>	
	
	
	

# KORIDOR 8

 <p>OBEC VELIKÁ VES</p> <p><i>Dhkg</i></p>	<p><i>Nováček</i></p> <p>Obec Bašť Obecní 126, Bašť, 250 85 tel.: 283981065 IČO: 00240036</p>
 <p>OBEC DRÍNOV</p> <p><i>Soedl</i></p>	 <p>MĚSTO ODOLENA VODA Dejtná náměstí 14 6 PSC 250 70 – Odolena Voda IČ 00240559</p>
<p>OBEC ZLOSYŇ 277 44 pošta Vojkovice okres Mělník</p> <p><i>[Signature]</i></p>	<p><i>FILIP VOLÁČEK</i> <i>[Signature]</i></p> <p>Město Veltrusy Palackého 9, 277 46 Veltrusy IČO: 00237272 <a href="http://www.veltrusy.cz">www.veltrusy.cz</a> ①</p>
 <p>OBEC SEDLEC Praha-východ</p> <p><i>[Signature]</i></p>	 <p>OBEC ŽICE SE SÍDLÍM OBECNÍM ÚŘADĚM Nádražní 209, 315 77 Žice Tel.: 315 77 01 01 E-mail: <a href="mailto:obzice@obzice.cz">obzice@obzice.cz</a></p> <p><i>[Signature]</i></p>
<p>OBEC PANENSKÉ BŘEŽANY</p> <p><i>[Signature]</i></p>	